

11.14 Перевезення спортивного спорядження

11.14.1 Перевезення лижного спорядження

11.14.1.1 Визначення

Комплект лижного спорядження включає:

- одну пару лиж або лижну дошку,
- одну пару лижних палок,
- одну пару лижного взуття.

11.14.1.2 Умови транспортування

При повітряному перевезенні лижне спорядження повинне бути упаковане у спеціальний чохол, щоб запобігти пошкодженню іншого багажу, що перевозиться поруч.

11.14.1.3 Оплата

Перевезення лижного спорядження здійснюється безкоштовно, якщо загальна вага зареєстрованого багажу не перевищує встановленої норми у відповідному класі обслуговування.

Якщо фактична вага багажу, що перевозиться, перевищена, то оплата понаднормативного багажу здійснюється наступним чином:

- лише один комплект лижного спорядження (до розрахунку приймається, як правило, комплект більшої ваги) оплачується відповідно до спеціального тарифу, а саме:
 - **Weight System:** еквівалент вартості перевезення 3кг понаднормативного багажу або фактичної понаднормативної ваги (пасажир сплачує меншу вартість);
 - **Piece Concept:** 25% збору, що застосовується для оплати за перевезення понаднормативного багажу.

Примітка

Не зважаючи на те, що фактичні розміри лижного спорядження, як правило, перевищують допустимі норми, згідно рекомендацій IATA воно завжди розглядається як багаж в межах допустимих норм.

- будь-який додатковий комплект лижного спорядження оплачується відповідно до діючих правил оплати перевезення понаднормативного багажу.

Якщо перевезення лижного спорядження здійснюється у відповідності до спеціального тарифу як за 3кг понаднормативного багажу, то при його реєстрації слід зробити відмітку про фактичну вагу лижного спорядження в клітинці “Endorsement” авіаквитка пасажира.

Нижче наводяться приклади розрахунку вартості перевезення лижного спорядження.

Приклади розрахунку спеціальних тарифів на перевезення лижного спорядження

Для пасажирів, які подорожують в Економічному класі:

| Звичайний зареєстрований багаж | + лижне спорядження | Звичайний розрахунок понаднормативного зареєстрованого багажу | Розрахунок за спеціальним тарифом | Підлягає оплаті | Відмітки про багаж в авіаквитку | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|--|-----------------|--|----------------------------|----------|----------|------------|---|--|--|--|
| --/-- | 1/12 | --- | --- | --- | <table border="1"> <tr> <td>Baggage checked, unchecked</td> <td>Pcs 1</td> <td>Wt 12</td> <td>Unck Wt</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/12</td> </tr> </table> | Baggage checked, unchecked | Pcs 1 | Wt 12 | Unck Wt | Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/12 | | | |
| Baggage checked, unchecked | Pcs 1 | Wt 12 | Unck Wt | | | | | | | | | | |
| Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/12 | | | | | | | | | | | | | |
| 1/13 | 1/9 | $13+9= 22$ $22-20= \boxed{2}$ | $13+9= 22$ $9 \rightarrow \boxed{3}$ | 2 кг | <table border="1"> <tr> <td>Baggage checked, unchecked</td> <td>Pcs 2</td> <td>Wt 22</td> <td>Unck Wt</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/9</td> </tr> </table> | Baggage checked, unchecked | Pcs 2 | Wt 22 | Unck Wt | Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/9 | | | |
| Baggage checked, unchecked | Pcs 2 | Wt 22 | Unck Wt | | | | | | | | | | |
| Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2/17 | 1/14 | $17+14= 31$ $31-20= \boxed{11}$ | $17+14= 31$ $14 \rightarrow \boxed{3}$ | 3 кг | <table border="1"> <tr> <td>Baggage checked, unchecked</td> <td>Pcs 3</td> <td>Wt 31</td> <td>Unck Wt</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/14</td> </tr> </table> | Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 31 | Unck Wt | Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/14 | | | |
| Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 31 | Unck Wt | | | | | | | | | | |
| Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/14 | | | | | | | | | | | | | |
| 2/25 | 1/13 | $25+13= 38$ $38-20= \boxed{18}$ | $25+13= 38$ $13 \rightarrow \boxed{3}$ $25-20= \boxed{5}$ $5+3= \boxed{8}$ | 8 кг | <table border="1"> <tr> <td>Baggage checked, unchecked</td> <td>Pcs 3</td> <td>Wt 38</td> <td>Unck Wt</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/13</td> </tr> </table> | Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 38 | Unck Wt | Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/13 | | | |
| Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 38 | Unck Wt | | | | | | | | | | |
| Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/13 | | | | | | | | | | | | | |
| 1/15 | 1/12 + 1/15 | $15+12+15= 42$ $42-20= \boxed{20}$ | $15+12+15= 42$ $15 \rightarrow \boxed{3}$ $42-15= 27$ $27-20= 7$ $3+7= \boxed{10}$ | 10 кг | <table border="1"> <tr> <td>Baggage checked, unchecked</td> <td>Pcs 3</td> <td>Wt 42</td> <td>Unck Wt</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/15</td> </tr> </table> | Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 42 | Unck Wt | Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/15 | | | |
| Baggage checked, unchecked | Pcs 3 | Wt 42 | Unck Wt | | | | | | | | | | |
| Additional Endorsement/Restrictions SKI 1/15 | | | | | | | | | | | | | |